

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht
Zaha Hadidplein 1
B-2030 Antwerpen

04 Janvier 2021

Concerne: Certified Pick up

Cher,

Le nouveau processus numérique de relâche de conteneurs déchargés d'un navire maritime commence à partir de janvier 2021. Il se nomme *Certified Pick up* (CPu) et sera progressivement déployé pour donner la possibilité à tous les partenaires de la chaîne de s'habituer à la nouvelle manière de travailler. Le CPu apporte dans la première phase de la transparence sur le statut de votre conteneur entrant. Un processus numérique de relâche d'un conteneur par le biais de la plateforme CPu remplace le système de code PIN au cours de l'étape suivante.

Plus sûr, plus transparent et plus efficace

Aujourd'hui, pour récupérer un conteneur à un terminal dans le port, vous avez besoin d'un code PIN unique. Les différentes parties se transmettent le code PIN entre elles, de la société d'armateur au chauffeur de camion, ce qui prend du temps et augmente le risque d'abus. L'enlèvement certifié garantit un processus d'importation plus sûr, plus transparent et plus efficace.

Déploiement du CPu

La première phase du CPu commence **le 4 janvier 2021**. Elle concerne le regroupement dans CPu de toutes les données de l'agent maritime, du terminal et de la douane. Toutes les parties dans la chaîne d'importation peuvent, en se connectant à la plateforme CPu, consulter les différents statuts de conteneur sur la base du numéro du conteneur et du numéro B/L. De plus, elles connaissent à tout moment le statut d'un conteneur.


Vous pourrez voir ces statuts sous la forme d'une série de « **lumières vertes** ». Si tous les voyants sont au vert, vous pourrez en tant qu'utilisateur savoir en un coup d'œil en tant qu'utilisateur si votre conteneur se trouve prêt pour être libéré. Cette transparence assure que les divers acteurs dans la chaîne peuvent exécuter leurs activités de manière plus efficace. Le processus actuel avec codes PIN sera toujours en vigueur durant cette phase.

Surfez rapidement sur <https://www.nxtport.com/cpu>, et découvrez comment vous pouvez vous enregistrer.

Les différents partenaires de la chaîne passent à un nouveau mode de traitement dans la deuxième phase (printemps 2021). Un **processus numérique** remplace

le déroulement actuel avec les codes PIN. Il prévoit qu'un conteneur ne peut être collecté que sur base d'un droit numérique d'enlèvement et d'une vérification de l'identité de l'opérateur qui vient retirer le conteneur.


L'affiliation à CPU peut se dérouler de 2 façons, soit par le biais d'une **interconnexion au système entre CPU et le logiciel propre** à l'entreprise, soit par l'emploi d'une **application web**. Le coût pour l'utilisation du CPU dépend de la manière dont vous désirez établir une connexion et/ou du rôle que vous jouez dans le processus d'importation. Les prix pour les différentes options sont représentés ci-dessous.



Certified Pickup

Tariffs and Invoices

Contribution per container	2021	2022	2023
Shipping lines	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
Forwarders (1st release party)	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
Terminal	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
	€ 1,5	€ 2	€ 2,5




Web Interface

Shipping lines, Forwarders,
Release parties,
Terminals

€ 250
/ Year

This yearly fee gives you access to CPU through web interface.




Web Interface

Transport companies

1 - 25 / Year	€ 125
26 - 2000 / Year	€ 250
> 2000 / Year	€ 500

This yearly fee gives you access to CPU through web interface.



NxtPort API

For all parties

€ 2500
/ Year

This yearly fee gives you access to all NxtPort API's and unlimited access to CPU.

Consultez le site suivant pour plus d'informations :
<https://www.portofantwerp.com/en/certified-pick>



William Demoor
 Director Customer Relations