

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht  
Zaha Hadidplein 1  
B-2030 Antwerpen

04 januari 2021

**Betreft:** Certified Pick up

Beste,

Vanaf januari 2021 start het **nieuwe digitale proces van vrijgave van containers** die gelost worden van zeeschip, genaamd *Certified Pick up* (CPu). Het nieuwe proces wordt gefaseerd uitgerold om alle ketenpartners de mogelijkheid te geven zich op de nieuwe werkwijze in te stellen.

In de eerste fase brengt CPu transparantie over de status van je inkomende container. In de volgende fase wordt het pincode-systeem vervangen door een digitaal proces voor containervrijgave via het CPu platform.

### **Veiliger, transparanter en efficiënter**

Om vandaag in de haven een container op een terminal op te halen, heb je een unieke pincode nodig. De verschillende partijen geven de pincode aan elkaar door, van de rederij tot de vrachtwagenchauffeur, wat tijdrovend is en het risico op misbruik verhoogt. Certified Pick up zorgt voor een veiliger, transparanter en efficiënter importproces.

### **Timing en uitrol van CPu**

De eerste fase van CPu **start 4 januari 2021**. In deze eerste fase worden alle data van de scheepsagent, de terminal en de douane gebundeld weergegeven in CPu. Door zich te connecteren op het CPu platform kunnen alle partijen in de importketen de verschillende container statussen raadplegen op basis van de containernummer en b/l nummer en kennen ze ten allen tijde de status van een container.

Deze statussen zullen te zien zijn in de vorm van een reeks "**groene lichten**". Als alle lichten op groen staan zal je als gebruiker in één oogopslag kunnen zien of jouw container klaar staat om afgehaald te kunnen worden. Die transparantie zorgt ervoor dat verschillende spelers in de keten hun werkzaamheden efficiënter kunnen uitvoeren. In deze fase zal het huidige proces met pincodes nog steeds van kracht zijn.


**Surf snel naar <https://www.nxtport.com/cpu> en kijk hoe je je kan registreren.**

In de tweede fase (lente 2021) schakelen de verschillende ketenpartners over op een nieuwe manier van afhandelen. Het bestaande proces met de pincodes wordt vervangen door een **digitaal proces** waarbij een container enkel kan

worden opgehaald op basis van een digitaal pickuprecht en een verificatie van de identiteit van de operator die de container komt afhalen.



Om de veiligheid in onze haven te verhogen is deze nieuwe werkwijze vervat in de **havenpolitieverordening** die van kracht gaat op 1 januari 2021 en een verplichting met zich meebrengt. Het zal vanaf de tweede fase dus niet meer mogelijk zijn om een container af te halen met een pincode.

Aansluiten op CPU kan op twee manieren, enerzijds via een **stroomkoppeling tussen CPU en de bedrijfseigen software**, anderzijds gebruikmakend van een **webapplicatie**. De kostprijs voor het gebruik van CPU hangt af van de manier waarop u connectie wil maken en/of de rol die u heeft in het importproces. De prijzen voor de verschillende opties worden hieronder afgebeeld.




## Certified Pickup

### Tarieven en Facturatie

Contributie per container	2021	2022	2023
Rederijen	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
Expediteurs (1ste release partij)	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
Terminal	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
	€ 1,5	€ 2	€ 2,5




### Web Interface

Rederijen, Expediteurs,  
Release partijen,  
Terminals

## € 250




/ Jaar

Deze jaarlijkse vergoeding geeft toegang tot CPU via de web interface.




### Web Interface

Transport bedrijven

1 - 25  / Jaar	€ 125
26 - 2000  / Jaar	€ 250
> 2000  / Jaar	€ 500

Deze jaarlijkse vergoeding geeft toegang tot CPU via de web interface.



### NxtPort API

Voor alle partijen

## € 2500

/ Jaar

Deze jaarlijkse vergoeding geeft toegang tot alle NxtPort API's en toegang tot CPU.

Voor meer info raadpleeg <https://www.portofantwerp.com/nl/certified-pick>



William Demoor  
Directeur Klantenrelaties