

Havenbedrijf Antwerpen NV van publiek recht
Zaha Hadidplein 1
B-2030 Antwerpen

4. Januar 2021

Betreff: Certified Pick up

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ab Januar 2021 wird das **neue digitale Freigabeverfahren** für Schiffscontainer, die von Seeschiffen entladen werden, – genannt *Certified Pick up* (CPu) – beginnen. Das neue Verfahren wird in mehreren Phasen eingeführt, um allen Kettenpartnern die Möglichkeit zu geben, sich auf die neue Arbeitsweise einzustellen.

In der ersten Phase sorgt CPu für Transparenz über den Status Ihres ankommenden Schiffscontainers. In der darauf folgenden Phase wird das PIN-Code-System durch ein digitales Schiffscontainer-Freigabeverfahren über die CPu-Plattform ersetzt.

Sicherer, transparenter und effizienter

Um einen Schiffscontainer am Terminal im Hafen abholen zu können, ist aktuell ein eindeutiger PIN-Code erforderlich. Die verschiedenen Parteien geben einander den PIN-Code weiter, von der Reederei bis zum LKW-Fahrer, was zeitaufwendig ist und die Gefahr des Missbrauchs erhöht. Certified Pick up gewährleistet ein Importverfahren mit mehr Sicherheit, Transparenz und Effizienz.

Timing und Einführung der CPu

Die erste Phase von CPu startet **am 4. Januar 2021**. In dieser ersten Phase werden alle Daten des Schiffsagenten, des Terminals und des Zolls bei CPu gebündelt. Durch die Anmeldung bei der CPu-Plattform können alle Parteien in der Importkette die verschiedenen Schiffscontainerstatus auf der Grundlage der Container- und der b/l-Nummer abfragen und wissen jederzeit über den Status eines Containers Bescheid.


Diese Status werden in Form einer Reihe von „**grünen Leuchten**“ angezeigt. Wenn alle Leuchten auf Grün stehen, können Sie auf einen Blick sehen, ob Ihr Schiffscontainer zur Abholung bereit steht. Diese Transparenz gewährleistet, dass die verschiedenen Akteure in der Kette ihre Arbeit noch effizienter ausführen können. In dieser Phase wird das aktuelle Verfahren mittels PIN-Codes noch in Kraft sein.

Gehen Sie auf <https://www.nxtport.com/cpu> und informieren Sie sich darüber, wie Sie sich registrieren können.

In der zweiten Phase (Frühjahr 2021) stellen die verschiedenen Kettenpartner auf eine neue Art der Bearbeitung um. Das bestehende Verfahren mittels PIN-Codes wird durch ein **digitales Verfahren** ersetzt, bei dem ein Schiffscontainer nur auf der Grundlage eines digitalen Pick-up-Rechts und einer Verifizierung der Identität dieses Schiffscontainerbetreibers abgeholt werden kann.



Um die Sicherheit in unserem Hafen zu erhöhen, wird diese neue Arbeitsweise in die **Hafenpolizeiverordnung** aufgenommen, die am 1. Januar 2021 in Kraft tritt und eine Verpflichtung mit sich bringt. Die Abholung eines Containers mittels PIN-Code ist ab der zweiten Phase folglich nicht mehr möglich.

Die Verknüpfung zu CPU kann auf 2 Arten erfolgen: zum einen **über eine Systemverbindung zwischen CPU und der proprietären Software**, zum anderen **über eine Webanwendung**. Die Kosten für den Einsatz von CPU hängen davon ab, wie Sie sich anmelden möchten und/oder welche Rolle Sie innerhalb des Importprozesses haben. Die Preise für die verschiedenen Optionen werden nachfolgend abgebildet.




Certified Pickup

Tariffs and Invoices

Contribution per container	2021	2022	2023
Shipping lines	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
Forwarders (1st release party)	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
Terminal	€ 0,5	€ 0,66	€ 0,83
	€ 1,5	€ 2	€ 2,5




Web Interface

Shipping lines, Forwarders,
Release parties,
Terminals

€ 250




/ Year

This yearly fee gives you access to CPU through web interface.




Web Interface

Transport companies

1 - 25	 / Year	€ 125
26 - 2000	 / Year	€ 250
> 2000	 / Year	€ 500

This yearly fee gives you access to CPU through web interface.



NxtPort API

For all parties

€ 2500

/ Year

This yearly fee gives you access to all NxtPort API's and unlimited access to CPU.

Weitere Informationen finden Sie auf der Website <https://www.portofantwerp.com/en/certified-pick>



William Demoor
Director Customer Relations