



> Postbus 3070

6401 DN HEERLEN

Aan personen die betrokken zijn bij het  
Binnenbrengen en Uitgaan van  
containers met daarin een  
resthoeveelheid. (empty uncleaned)

Datum  
24 juli 2017

Uw kenmerk

Kenmerk

Betreft

Niet meer aanvaarden van "Fiat uit de hand vrijmaken o.g.v. Vo 2913/92 (CDW),  
artikel 185" en andere zogenaamde "residuverklaringen.

Geachte heer/mevrouw,

### **Inleiding.**

In het Overleg Douane Bedrijfsleven van 27 januari 2017 heeft Douane Landelijk Kantoor (DLK) het bedrijfsleven geïnformeerd dat de zogenaamde "residuverklaring", gebruikt bij het voornemen tot in het vrije verkeer brengen, vernietigen of uitvoer/uitgaan van tankcontainers met een resthoeveelheid (empty uncleaned) niet meer voldoet aan de vereisten van de douanewetgeving gebaseerd op het Douanewetboek van de Unie en daardoor vervangen moest worden door een reguliere elektronische aangifte.

De praktische uitvoering van dit besluit is door DLK belegd bij Douane Rotterdam Haven (DRH). Het was aanvankelijk de bedoeling van DRH om de "residuverklaring" vanaf 1 april 2017 niet langer te aanvaarden en deze vanaf die datum te vervangen door een reguliere elektronische douane aangifte.

Naar aanleiding van het in februari 2017 kenbaar maken van dit voornemen door DRH, zijn veel vragen gerezen bij het bedrijfsleven. Om hierop een antwoord te geven vond op 2 mei 2017 een overleg plaats tussen de diverse bedrijfskoepels, een aantal van hun leden en medewerkers van DRH. Aan het eind van dit overleg heeft DRH besloten zich eerst nog te beraden over het in te nemen standpunt en in het licht daarvan ook nog te informeren naar de werkwijze van zuster douanediensten in andere EU havens. Het voornemen om de "residuverklaring" af te schaffen is om die reden dan ook in mei 2017 tot nader order uitgesteld.

### **Aangifte methode voor containers met daarin een resthoeveelheid (empty uncleaned).**

Allereerst de definitie van wat de Douane verstaat onder een 'empty uncleaned container'. Een "empty uncleaned container" is een container met een bepaalde resthoeveelheid, welke zover als mogelijk is gelost en waarbij de inhoud zonder reiniging niet uit een container te verwijderen is. Met andere woorden: Na het lossen/leegpompen kleeft het product nog aan de wand of blijft er een minimaal restant op de bodem liggen. Alleen voor deze containers gelden de onderstaande aangifte methodes die na overleg met de zuster douanediensten in andere EU havens zijn vastgesteld.

### **Import.**

1. De cargadoor voorziet de empty uncleaned container op de Aangifte Tijdelijke Opslag (ATO), van de code "E" (empty), in het veld procesinformatie. De betreffende zending is hiermee douane technisch direct aangezuiverd. In het terminal systeem mag deze container ook aangegeven worden met de status "leeg". Na de commerciële vrijstelling door de cargadoor kan de betreffende container zonder tussenkomst van de Douane van de terminal af worden gehaald.
2. De cargadoor voorziet de empty uncleaned container op de ATO, van de code "E", in het veld procesinformatie. De betreffende zending is hiermee douane technisch direct aangezuiverd. In het terminal systeem wordt deze container echter aangegeven met de status "vol". Doordat de container de status "vol" heeft in het terminal systeem, is deze voorzien van een "S" blokkade. Deze blokkade kan worden opgeheven door een Melding Import Documentatie (MID) melding met de code "TNK" + "EORI nummer cargadoor". De MID melding met deze code "TNK" mag alleen gebruikt worden door de cargadoor. Na de commerciële vrijstelling door de cargadoor kan de betreffende container zonder tussenkomst van de Douane af worden gehaald.
3. De cargadoor maakt geen gebruik van de door de Douane geboden mogelijkheid om de empty uncleaned container op de ATO, in het veld procesinformatie, te voorzien van de code "E". De ATO dient in dat geval gezuiverd te worden door een nadere elektronische aangifte. De cargadoor dient in dit geval het daadwerkelijke gewicht van het in een tank aanwezige residu in zijn BL van de ATO te vermelden. Dit gewicht dient te worden gezuiverd door een met deze BL matchende nadere aangifte. Deze nadere aangifte kan onder andere zijn: invoeraangifte AGS, vervoersaangifte NCTS of een opslagaangifte DEN. Daarna dient nog een MID melding te worden gedaan met de code die bij de betreffende aangifte soort van toepassing is.

### **Export.**

1. Een empty uncleaned container mag zonder douaneaangifte worden aangeleverd op de containerterminal. In het terminalstelsel mag de container ook worden opgenomen met de status "leeg". Hierdoor kunnen deze containers zonder tussenkomst van de Douane de terminal verlaten.
2. Een empty uncleaned container mag zonder douaneaangifte worden aangeleverd op de containerterminal. In het terminal systeem wordt de container echter opgenomen met de status "vol". Doordat de container de status "vol" heeft in het terminal systeem, is deze voorzien van een "X" blokkade. Deze blokkade kan worden opgeheven door een Melding Export Documentatie (MED) met de code "TNK" + "EORI nummer exporteur". Na het inschieten van de MED melding kunnen deze containers zonder tussenkomst van de Douane de terminal verlaten.
3. Indien een container met residu niet voldoet aan de douanedefinitie van een empty uncleaned container, dient een uitvoeraangifte AGS te worden ingediend. Daarnaast dient een MED melding met de code "TAE" c.q. "ECS" (afhankelijk van de RTO terminal), te worden ingeschoten, waarna de containers de terminal kunnen verlaten.

De Douane voert bovenstaande werkwijze **per 1 september 2017** in en zal het gebruik van de "residuverklaring" vanaf die datum niet langer toestaan.

Met vriendelijke groet,

Belastingdienst/Douane/Kantoor Rotterdam Haven

Wim de Viet.  
Klantmanager.