

Nader kennismaken?

Wilt u nader kennismaken met onze organisatie?
Neem dan contact op met een van onze kantoren.



Transport en Logistiek Nederland (TLN)

Boris Pasternaklaan 22
2719 DA Zoetermeer
Postbus 3008
2700 KS Zoetermeer
T 079 36 36 111
F 079 36 36 200
E info@tln.nl
I www.tln.nl

Regiokantoren

Regio Noord

Lavendelheide 7-3
9202 PD Drachten
T 0512 525 707
F 0512 525 616
E drachten@tln.nl

Regio Oost

Sutton 5
7327 AB Apeldoorn
T 055 54 16 668
F 055 54 21 641
E apeldoorn@tln.nl

Regio Zuid

Princenhagelaan 13
4813 DA Breda
T 013 57 01 110
F 013 57 02 480
E breda@tln.nl

Regio's West en Noord-West

Boris Pasternaklaan 22
2719 DA Zoetermeer
T 079 36 36 187 / 186
F 079 36 36 258
E rotterdam@tln.nl / amsterdam@tln.nl

Kantoor Brussel

Square de Meeûs 35
B-1000 Brussel
T +32 2 23 09 317

Altijd in beweging

Transport en Logistiek Nederland



Zonder transport staat alles stil

Het lijkt allemaal zo vanzelfsprekend: schappen in de supermarkten die dagelijks worden bijgevuld, een ruime voorraad goederen in de winkels, de krant die 's ochtends op de deurmat valt, huisvuil dat wordt opgehaald en internetbestellingen die de volgende dag worden afgeleverd. Niet iedereen staat erbij stil dat er achter deze vanzelfsprekendheid een dynamische en complexe wereld actief is. Een bedrijfstak die de bloedsomloop van onze samenleving vormt: transport en logistiek.

Elke dag opnieuw rijden tienduizenden vrachtauto's af en aan om Nederland te bevoorraden, terwijl logistieke centra het complexe distributieproces in goede banen leiden. Toch opereert de bedrijfstak vaak op de achtergrond en blijft daardoor onderbelicht. Onterecht, want een sector die zó belangrijk is voor ons land verdient het om in de schijnwerpers te staan.

Transport en Logistiek Nederland (TLN) telt als dé belangenbehartiger van de sector transport en logistiek zo'n 6.000 leden. Van zzp'ers tot grote logistiek dienstverleners. TLN is hét gezicht van de bedrijfstak in Nederland.

Wist u dat?

Slechts 0,25% van alle files in heel Nederland veroorzaakt wordt door vrachtverkeer?

Transport en logistiek: een indrukwekkende sector

De bedrijfstak transport en logistiek biedt in Nederland werkgelegenheid aan meer dan 617.000 mensen. Meer dan 12.000 transportbedrijven en ruim 160.000 vrachtauto's zorgen jaarlijks voor een toegevoegde waarde van 29,9 miljard euro aan de Nederlandse economie. Binnen Nederland wordt ieder jaar 645 miljoen ton goederen vervoerd over de weg, het spoor en door de binnenvaart. Ruim 548 ton daarvan gaat over de weg. En dat is nog exclusief transport naar het buitenland. Dit maakt onze sector niet alleen indrukwekkend, maar ook één die echt meetelt.

Andere kerncijfers over transport in Nederland:

- In Nederland werken 144.000 mensen in het beroepsgoederenvervoer.
- Hieronder vallen ruim 90.000 chauffeurs.
- 30.250 chauffeurs zijn werkzaam in het eigen goederenvervoer.
- Vanuit Nederland wordt jaarlijks ruim 138 miljoen ton goederen van en naar het buitenland vervoerd.
- 122 miljoen ton daarvan komt voor rekening van het beroepsgoederenvervoer over de weg.
- Van de 163.000 vrachtauto's die in Nederland actief zijn, rijden 108.000 voor transportbedrijven.

TLN: een belangenbehartiger met daadkracht

Nederland speelt internationaal gezien een sleutelrol op het vlak van transport en logistiek. Zo'n belangrijke sector vraagt om een actieve, daadkrachtige belangenbehartiger. Een sterke organisatie die de positie van de sector bewaakt en versterkt.

Het speelveld wordt ingewikkelder nu nationale en Europese overheden met meer en complexere regels komen. Regels die voor de sector niet altijd even goed uitpakken. Van transporteurs en logistieke dienstverleners kan niet worden verwacht dat zij alle ontwikkelingen op de voet kunnen volgen. Bovendien zijn de kansen op succes groter als ondernemers in de bedrijfstak zich verenigen en zich als collectief opstellen. Daar begint de taak voor een actieve belangenbehartiger die daadkrachtig opereert en met één gezicht naar buiten treedt: dat is TLN.

Transport en Logistiek Nederland

TLN is de grootste ondernemersorganisatie voor het beroepsgoederenvervoer over de weg en de logistieke dienstverlening in Nederland. Met ongeveer 6.000 leden wordt ongeveer 85% van alle werknemers in de sector transport vertegenwoordigd. Voor ondernemers - van klein tot heel groot - behartigt TLN daadkrachtig individuele belangen, met maatwerkdiensten, en collectieve belangen. Bij gemeenten, provincies en in Den Haag maar vooral ook in Brussel.

Wist u dat?

Vrachtauto's slechts voor 3,5% van alle CO₂-uitstoot in Nederland zorgen?

TLN komt op voor individuele belangen

TLN staat altijd dichtbij haar leden

TLN staat dichtbij haar leden. Twintig regioconsulenten, werkzaam vanuit vijf regiokantoren door het hele land, bezoeken dagelijks de bij TLN aangesloten bedrijven en ondersteunen deze bij uiteenlopende vraagstukken. Hierdoor weet TLN tot op iedere straathoek precies wat er speelt en kan daarom adequaat adviseren vanuit de dagelijkse praktijk.

TLN helpt mee aan efficiency en maximaal resultaat

Het dienstenpakket van TLN biedt leden de mogelijkheid om op tal van terreinen het maximale uit zijn of haar onderneming te halen. Zo kunnen leden voor eenvoudige vragen terecht bij de afdeling Informatie en Advies. Voor complexere vragen kunnen leden zich wenden tot gespecialiseerde adviseurs op juridisch, economisch, internationaal, technisch en sociaal gebied. Stuk voor stuk specialisten die leden ondersteunen bij problemen en vragen over bijvoorbeeld de CAO, vervoerrecht, rijverboden in het buitenland, gevaarlijke stoffen en logistieke vraagstukken.

Leden besparen op deze manier veel kosten voor het inhuren van externe deskundigen, want veel van de diensten van TLN vallen binnen de jaarlijkse contributie.

Voor vraagstukken over bijvoorbeeld de strategie van de onderneming, ontslagzaken of selectietrajecten voor automatiseringspakketten kunnen leden terecht bij TLN Consultancy. Deze specialisten leveren advies en ondersteuning voor scherpe tarieven.

Er zijn ook onderwerpen waarvoor TLN externe specialisten inschakelt. Hierbij valt te denken aan ondersteuning bij bedrijfsvestiging in het buitenland, teruggaaf van buitenlandse BTW en het begeleiden van subsidietrajecten. In deze gevallen wordt één van de 15 TLN-partners ingeschakeld. Wij noemen deze ook wel "Hofleveranciers" want elk van hen is geselecteerd op betrouwbaarheid, een hoge kwaliteit dienstverlening, ruime ervaring en een goede reputatie.



Wist u dat?

Er ieder jaar zo'n 544 miljoen ton aan goederen wordt vervoerd door vrachtauto's?

TLN komt op voor collectieve belangen

Collectieve belangenbehartiging

De medewerkers en bestuursleden van TLN zijn actief in diverse overlegorganen, zowel nationaal als internationaal. TLN zet zich in voor eerlijke marktverhoudingen en een gezonde bedrijfstak. We denken proactief met de overheid mee en zoeken bij voorkeur gezamenlijk naar oplossingen. Bij verschillen in inzicht laten we evenwel krachtig onze stem horen. De beleidsbeïnvloeding beperkt zich niet alleen tot Nederland. TLN begrijpt de invloed van internationale besluitvorming en beschikt daarom over een uitgebreid internationaal netwerk en een eigen kantoor in Brussel.

Specialisten bundelen zich in deelmarkten

De diversiteit van de sector vraagt om maatwerk in dienstverlening. TLN heeft de grote verscheidenheid aan vervoersspecialismen daarom ondergebracht in 17 zogenaamde deelmarkten. Denk daarbij bijvoorbeeld

aan deelmarkt agrarisch vervoer, bouwmaterialen en zeecontainervervoer. Deelmarkten hebben een eigen bestuur, bestaande uit ondernemers binnen die deelmarkt. Deze samenwerking met ondernemers is voor TLN van groot belang om de wensen van de markt optimaal te vertalen naar belangenbehartiging.

Ontwikkeling van de sector

In de toekomst wordt het belang van de sector transport en logistiek groter in de (inter)nationale economie. Naarmate de economie en bevolking groeit, neemt de vraag naar transport en logistiek toe. Nederlandse bedrijven, groot en klein, blijven een sleutelrol spelen in de regionale en mondiale logistieke processen en vervoerstromen. TLN staat vooraan om nieuwe ontwikkelingen tijdig te signaleren en de sector te ondersteunen en stimuleren.

Wist u dat?

Het aantal ongevallen als gevolg van de dode hoek bij vrachtauto's bijna ieder jaar verder afneemt?



Eén organisatie, zes kerngebieden

1. Transport én logistiek

Vervoer is uiteraard veel méér dan rijden van A naar B en bestaat uit méér dan alleen het rijden met vrachtauto's. Nederland heeft de kennis om de logistieke processen aan te sturen en wereldwijd deze toonaangevende positie te behouden en uit te bouwen. TLN zet daarom in op kennisontwikkeling, innovatie en de groei van intermodaal vervoer.

2. Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO)

De transportsector wordt steeds schoner en veiliger. Ondanks onze koppositie in duurzaam vervoer en verkeersveiligheid, blijft er altijd ruimte voor verbetering. Maatregelen ter bevordering van criminaliteitspreventie, CO2-reductie, MVO en verkeersveiligheid zijn van groot belang. TLN stimuleert initiatieven die ondernemers in de sector in staat stellen om duurzamer, veiliger en maatschappelijk verantwoord te ondernemen.

3. Arbeidsmarkt en arbeidsvoorwaarden

De sector transport en logistiek is een interessante en dynamische sector om in te werken. Zorgen voor voldoende werkgelegenheid én continuïteit is daarom een absolute noodzaak. TLN hecht veel waarde aan een gezond en verantwoord personeelsbeleid, opleiding en sociale innovatie. Daarom ondersteunt TLN haar leden bij vernieuwingen in vervoerssystemen, arbeidstijdenmanagement (roostervormen) en investeert ook sterk in imago om potentiële arbeidskrachten te interesseren voor een baan in de transport en logistiek sector.

4. Imago

Transport is onmisbaar voor onze samenleving, maar in de praktijk wordt de aanwezigheid van vrachtauto's op de weg niet altijd als positief ervaren. Bij TLN begrijpen we als geen ander dat wederzijds begrip en erkenning van het belang van de sector essentieel is voor de ontwikkeling van transport en logistiek in Nederland. Imago en imagoverbetering zijn dan ook speerpunten in ons beleid. We werken hard aan een positief imago van de sector. Bijvoorbeeld door misvattingen en onbegrip bij het publiek weg te halen. Met de slogan 'Zonder transport staat alles stil' hebben wij inmiddels grote bekendheid verworven in Nederland. Imagoverbetering is echter een weg van de lange adem en zal daarom ook in toekomst veel aandacht van TLN blijven krijgen.

5. Infrastructuur

Zonder een goede infrastructuur is er geen transport mogelijk. Files alleen al kosten het bedrijfsleven meer dan één miljard euro per jaar. De meeste files worden veroorzaakt door een gebrek aan capaciteit, maar infrastructuur is uiteraard meer dan alleen asfalt. TLN zet naast de aanleg van extra infrastructuur ook in op vermindering van het aantal files door onze infrastructuur beter te benutten met bijvoorbeeld slimme ICT systemen.

6. Internationale concurrentieverhoudingen

Nederlandse ondernemers zijn internationaal zeer actief. Open grenzen zonder belemmeringen zijn van groot belang voor de sector. Wij vinden dat in heel Europa het principe van 'gelijke monniken gelijke kappen' moet te gelden. Eén Europese markt dus, waarin iedereen gelijk wordt behandeld. Het gaat dan om gelijkheid op het gebied van boetes en handhaving, maar ook gelijke behandeling van alle modaliteiten. Kortom: een eerlijk speelveld in de gehele EU.



Wist u dat?

De uitstoot van schadelijke stoffen door vrachtauto's de afgelopen jaren met 89% is verminderd door schonere brandstof en technologie.

Wist u dat?

Nederlandse vrachtauto's tot de allerschoonste van heel Europa behoren?

TLN houdt transport en logistiek in beweging

Als de grootste en meest toonaangevende belangenbehartiger in het goederenwegvervoer en de logistieke sector, zet TLN zich elke dag opnieuw vol enthousiasme in voor een professionele, veilige, efficiënte en schone bedrijfstak. Onze doelen: een gunstig

ondernemingsklimaat, verdere professionalisering en versterking van de transport- en logistieke sector in Nederland en ver daarbuiten. Zonder transport staat alles stil en wij houden transport en logistiek in beweging.